



TRANSPORDIAMET

Märt Ots
Majandus- ja
Kommunikatsiooniministeerium
info@mkm.ee
Suur-Ameerika tn 1
10122, Tallinn, Harju maakond

Teie 30.09.2025 nr 12-4/3426-1

Meie 19.12.2025 nr 13.1-1/25/16699-2

Tere!

Suur tänu teie 11. oktoobri 2025.a. saadetud ohutusjuurdluse eksperthinnangu eest.

Analüüsisime läbi 21. septembril toimunud lennuõnnetuse eksperthinnangus toodud ohutusalased ettepanekud, millest esimene soovib Transpordiametil arvestades Eestis eralennunduses toimunud õnnetuste ja intsidentide hulka, töötada välja ja rakendada meetmeid ohutusalase teavitustegevuse suurendamiseks ning järelvalve tõhustamiseks era- ja väikelennunduse valdkonnas.

Peame vajalikuks veelkord välja tuua, et Transpordiamet on alates 2022.a. tõhustanud oluliselt nii üldlennundusele suunatud ohutusedendustööd, kui ka lennuväljadel ja käitamiskohtades toimuvat järelvalvet.

Näiteks oleme teostanud aastatel 2022 kuni 2024 83 korral lennuväljadel ja käitamiskohtades üldlennunduse järelvalvet, mis seisneb nii õhusõidukite tehnilises kontrollis, aga ka piloodilubade ja varustuse kontrollis. Täiendavalt oleme avaldanud infovoldiku 'Piloodi meespea' ning lihtsustanud juhtumitest teavitamist läbi QR- koodi rakenduse.

Lisaks eelnevate aastate ohutusedendustööle, mis on seisnud erapilootide hooaja alguse seminaril osalemises, artiklites ja infokirjades, tegime jooksva aastal järgmist:

- 1) 28.03. kohtumisime koolitajatega, 2024.a. juhtumite adresseerimine ja soovitude andmine koolitusel teemade adresseerimiseks;
- 2) 28.03. kohtumine erapilootidega 2024.a. juhtumite adresseerimine ja hooajaks ettevalmistus 2024.a. juhtumitest lähtuvalt, tähelepanu juhtimine juhtumitest teavitamise olulisusele. 2024. aasta statistika näitab, et ainult kuuel korral teavitas piloot rikkumisest ise;
- 3) 2024.a. aastakokkuvõte: <https://transpordiamet.ee/lennuohutusalased-kokkuvotted#ohutuskokkuvotted> - tähelepanu juhtimine juhtumitest teavitamise olulisusele;
- 4) Teejuht I poolaasta ohutuskokkuvõte: <https://digiajakiri.transpordiamet.ee/view/632383311/84/> - tähelepanu juhtimine juhtumitest teavitamise olulisusele, muuhulgas ka lennuohutust käsitlevad artiklid ajakirja Teejuht 2025.a. kevad-, suve- ja sügisnumbris;
- 5) Piloodi infokirjad 04.02.2025 ja 29.05. 2025.

Järgmiseks aastaks plaanime me järgmisi meetmeid juhtumitest teavitamise suurendamiseks:

- 1) Ohutuskokkuvõtetes tähelepanu juhtimine teavitamise olulisusele (2025 aasta kokkuvõte, kvartali kokkuvõtted);
- 2) Erapilootide üritustel osalemine (2026 aasta jooksul);
- 3) Koolitajatega kohtumise korraldamine ja läbiviimine (Q1 2026);
- 4) Teemalised infokirjad (Q1-Q3 2026);
- 5) Järelevalve käigus probleemi adresseerimine.

Parendamismeetmete rakendamist monitooritakse riigi ohutusriskide registris, kuhu oleme loonud eraldi OJK soovitude lehe.

Arvestades eeltoodut jääb ohutusjuurdluse eksperthinnangust ebaselgeks, kas juba võetud meetmed pole olnud piisavalt efektiivsed ning vaja oleks täiendavaid meetmeid kasutusele võtta või on eelolevatel aastatel mõistlik jätkata juba võetud meetmetega ning lähtudes üldlennunduse juhtumite trendidest kohandada juba rakendatavaid meetmeid?

Tervitades

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Margit Markus Moossen

juhataja

ohutus ja juhtimissüsteemi osakond